

机械行业参与编制的 《工业企业技术改造升级投资指南》 2019年版正式出版

来源：机经网 发布时间：2020-8-14

摘要：2020年7月底，中国机械工业联合会组织机械行业参与编制的《工业企业技术改造升级投资指南》2019年版由中国工信出版集团和电子工业出版社出版发行。

关键词：机械行业中国机械联正式出版2019年版工业企业技术改造升级投资指南

2020年7月底，中国机械工业联合会组织机械行业参与编制的《工业企业技术改造升级投资指南》2019年版，由中国工信出版集团和电子工业出版社出版发行。该投资指南是由工业和信息化部指导，中国国际工程咨询有限公司和中国机械工业联合会、中国钢铁工业协会、中国石油和化学工业联合会、中国轻工业联合会、中国纺织工业联合会、中国建筑材料联合会、中国有色金属工业协会、中国医药企业管理协会、中国船舶工业行业协会、中国汽车工业协会、中国电子信息行业联合会等11家联合会和协会共同编制。《工业企业技术改造升级投资指南》2019年版已于2019年8月全文发布，近日出版发行。

2016年，中国机械工业联合会会同机械行业各有关专业协会编制了2016年版《投资指南》机械行业部分，对引导社会投资方向，推动工业经济发展由数量规模扩张向质量效益提升转变起到了积极作用。为更好的服务于社会各界，2019年我们再次组织机械行业大量专业人员、专家学者，经过3轮征集意见，编制了新版《投资指南》的机械行业板块。

在编制过程中，中国通用机械工业协会、中国液压气动密封件工业协会、中国石油和石油化工设备协会、中国农业机械工业协会、中国通用零部件工业协会、中国仪器仪表行业协会、中国重型机械工业协会、中国内燃机工业协会、中国机床工具工业协会、中国文化办公设备制造行业协会、中国电器工业协会、中国轴承工业协会等协会参与编制工作，提供了最新的专业领域的信息，为行业做出了积极地贡献。此外，在编制过程中，我们还征集了山东、江苏、浙江、广东、四川等多家地方机械工业协会（联合会）的意见。

新版《投资指南》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足中国特色社会主义思想为指导，立足国家战略需要，全面贯彻新发展理念，以供给侧结构性改革为主线，本着“政策符合、发展持续、重点突破、市场主导”的原则，对各行业的投资重点和技术改造方向进行了细化深化，提出了企业技术改造升级的发展方向建议。

《投资指南》是工业投资项目相关工作的重要参考，全书分为电子信息、机械、汽车、船舶、民用航空航天、钢铁、有色金属、建材、石化与化



工、医药、轻工、纺织12章；在各章中，根据技术改造方向分为创新平台、基础能力、智能制造和工业互联网、绿色制造、质量提升、服务型制造和技术改造服务体系6节。

《投资指南》具有较强的战略性、先进性和指导性作用，有利于各级政府部门科学决策，优化完善产业政策，推进产业结构优化和增长方式改变；有利于企业有的放矢实施技术改造升级，进一步提高投资质量，追求卓越勇立潮头；有利于金融机构及社会资本把握投资方向，促进产融良性合作，实现产业与金融的良好结合。7

由玉柴主导的一项内燃机国际标准修订项目 正式启动

来源：玉柴集团 发布日期:2020-8-22

8月20日，由玉柴主导的国际标准ISO 6826（往复内燃机-防火）修订项目在南宁正式启动。此次玉柴主导修订国际标准，是玉柴标准化体系走向国际化、引领国际内燃机技术创新发展的重要标志，彰显了玉柴在国际内燃机行业内深厚的技术积淀和强大的标准话语权。

项目启动会由国际标准化组织/内燃机技术委员会（ISO/TC70）主席吴旭陵主持。中国机械工业联合会标准工作部主任谭湘宁、中国内燃机工业协会秘书长邢敏、国际标准化组织/内燃机技术委员会（ISO/TC70）经理计维斌、广西市场监管局标准处处长苏彩和、广西科技厅发展规划与资源配置处二级调研员彭元、玉柴股份总裁助理兼工程研究院院长林铁坚参加会议。

内燃机国际标准是行业发展的基石，是升级行业技术、调整产业方向、推动经济发展的重要手段。其中，国际标准ISO 6826（往复内燃机-防火）规定了将往复内燃机由发动机及其所装零部件和辅助设备引起的火灾危险降至最低程度所需的要求。它是一项强调关注内燃机安全要求的重大标准，在各国发动机研发、生产、使用中具有重要的作用。然而该技术标准主要话语权长期掌握在国外内燃机研发机构和企业手上。

一直以来，玉柴以国际标准来做



产品，致力于内燃机燃烧和排放控制技术前沿领域的开发和应用，突破国际技术壁垒，在推广和应用非金属材料、电气化附件、高压燃料系统和高效后处理系统的过程中，积累了丰富的内燃机防火技术经验。玉柴雄厚的技术实力得到国内外内燃机研发机构和企业的认同和支持，成为本次国际标准修订工作组的组长单位。

通过此次主导修订国际标准工作的展开，玉柴将把“技术引领”转化为“标准引领”，推动中国标准“走出去”，引领国际内燃机技术创新发展，进一步巩固我国在国际标准制定中的话语权，提升中国企业在国际内燃机行业的地位和竞争力。

谭湘宁说，中国内燃机行业高质量发展离不开中国企业深度参与国际化标准工作，中国有自己的声音，在国际竞争中才有话语权。他希望以玉柴为代表的内燃机企业多参加国际标准制定，让世界看到中国的声音。

邢敏充分肯定了玉柴近年来在内燃机行业贡献的技术发展成果，相信玉柴一定能够圆满完成此次国际标准项目修订的工作，推进内燃机行业的高质量发展。

苏彩和表示，由广西企业主导国际标准修订的例子屈指可数，此次国际标准ISO 6826（往复内燃机-防火）项目由玉柴主导展开，体现了玉柴强大的技术实力。他鼓励玉柴利用好国际平台，继续开拓，把先进的技术、管理、创新成果也转换为国际标准，以标准引领广西乃至中国企业的高质量发展。

会议还介绍了国际标准ISO 6826（往复内燃机-防火）项目情况和总体安排，并对该标准的修订草案展开了技术讨论，成立了该项目的国内专家组。

截至目前，玉柴已参与制定内燃机国际标准、国家标准、行业标准累计达115项，在行业处于领先地位。**7**

载重量6000吨 长江“巨无霸”来了!

来源: 潍柴集团 发布时间: 2020-8-22



前期,两艘搭载潍柴船舶动力WH20的货船,在四川泸州顺利下水试航。经过三个月长江实际航行验证,潍柴产品优异的性能表现征服了客户!

两艘船为同一规格,船长105米,型宽16.2米,载重量达6000吨,主要运

输铁矿石、煤炭、钢材等货物。两艘船的成功启航,标志着长江上游干线运输船舶进入了大型化、标准化时代。

潍柴WH20船舶动力

两艘船均搭载潍柴WH20船舶动力,满足IMO Tier II和中国一阶段排放标准,具有高效可靠、动力强劲、经

济省油、节能环保等特点。

经过三个月实际航行,客户对WH20的性能大加赞赏!船舶载重5200吨航行长江上游激流险滩时,依旧动力强劲、冲滩有力。且经济省油,每航次比竞品省油2-3吨。客户表示,今后造船,就选潍柴船舶动力!

在这个领域,潍柴连续三次问鼎!

来源: 潍柴集团 发布时间: 2020-8-26

日前,在第十六届中国铸造协会年会暨第五届全国铸造行业创新发展论坛上,潍柴动力(潍坊)铸锻公司被评为“中国绿色铸造示范企业”。这是铸造行业内的荣誉之一,潍柴连续三次获此殊荣。会上,潍柴首席高级技师于海生被评为2020年“中国铸造大工匠”,这也是潍柴员工连续两届上榜。

多年来,潍柴将数字化、智能化、绿色制造贯穿生产全过程,树立了绿色发展、循环发展、低碳发展的行业标杆。同时,潍柴大力弘扬工匠精神,培育了一大批铸造工匠,有力推动了中国绿色铸造高质量发展。



650℃高温钛合金大尺寸 整体叶盘锻件在万航模锻研制成功

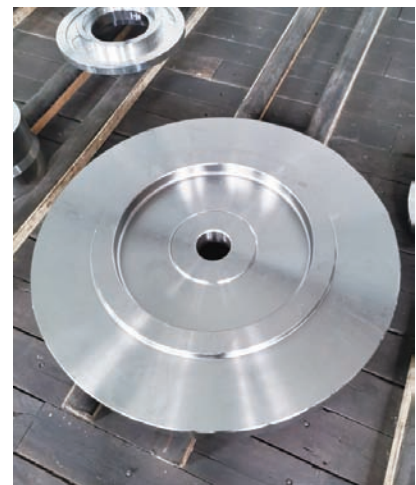
来源：中国二重 发布时间：2020-7-8

6月29日，万航模锻研制生产的650℃高温钛合金大尺寸整体叶盘锻件完成X射线探伤，探伤结果完全满足型号标准要求，标志着万航模锻研制的大尺寸整体叶盘锻件具备交付型号考核使用条件。

650℃高温钛合金大尺寸整体叶盘锻件是某航空发动机的重要零组件。该锻件是由万航模锻与中科院金属所、中国航发北京航材院、中国航发涡轮院、宝钛集团等单位通过产学研联合

开发完成的，也是国内首次使用650℃高温钛合金材料研制成功的超大尺寸整体叶盘锻件。该项目的研制成功，进一步提高了我国航空发动机热端部件的使用温度，在轻量化前提下，确保了航空发动机的高推重比。

650℃高温钛合金大尺寸整体叶盘锻件的成功研制，填补了国内高温钛合金整体叶盘锻件制造能力的空白，为进一步推动航空发动机高速发展提供了保障。

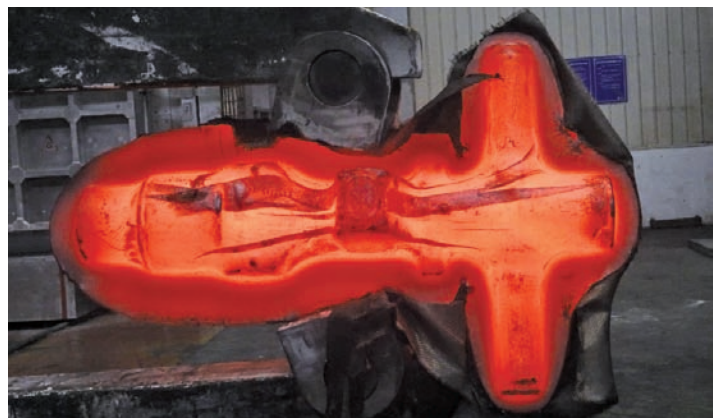


万航模锻试制成功 新舟700新支线飞机起落架模锻件

来源：中国二重 发布时间：2020-7-8

近日，国机集团中国第二重型机械集团有限公司（以下简称“中国二重”）万航模锻完成了西飞新舟700新型涡桨支线飞机300M钢起落架模锻件产品试制工作。

新舟700飞机是国家民用飞机“两支两干”发展战略的重要组成部分。本次研制的起落架模锻件产品种类繁多，产品形状复杂，控制难度较大。万航模锻民机团队提前规划、细心论证、齐心协力攻坚克难，确保了按时、高质量地完成产品的成功试制。



河钢集团—中国一拖“新材料研发中心”揭牌

来源：一拖集团 发布时间：2020-8-11

8月6日，河钢集团—中国一拖“新材料研发中心”揭牌仪式在中国一拖举行。河钢集团副总经理、首席技术官王新东，中国一拖党委常委、一拖股份副总经理苏文生，河钢集团、中国一拖相关领导，及双方各相关单位技术主管领导等参加了揭牌仪式。

苏文生说，长期以来中国一拖与河钢集团密切交流合作，特别是去年以来，为深化合作，共同签署了全产业链战略合作框架协议，建立起长期稳固的战略合作关系，为双方进一步提升综合核心竞争力，共同应对产业环境变化，打造供应链竞争优势，实现高质量发展创造了有利条件。

他希望双方以揭牌为契机，扎实推进战略合作框架协议的有关工作，努力把河钢集团—中国一拖“新材料

研发中心”打造成双方合作的成功典范，为双方扩大合作范围，提升合作档次，增强双方综合实力和竞争优势打下坚实的基础。今天的揭牌标志着双方深化合作又迈出了重要的一步，他相信在双方的真诚合作和共同努力下，一定会早日结出丰硕的成果。

王新东说，河钢集团—中国一拖“新材料研发中心”是双方长期友好合作的重要途径，也是面向未来发展，面向产业链合作，面向农业装备领域、材料科技新方向的战略选择，该研发中心必将成为国内农业装备新材料的重要研发基地。河钢集团将以研发中心的成立为契机，充分发挥双方的技术优势，在技术研发、成果转化、合作交流等诸多方面进一步扩大合作空间，共同为农业装备行业绿色健康

发展作出更大贡献。

据了解，双方自签订战略合作框架协议以来，合作更加广泛，规模持续上升，呈现出良好的发展态势。特别是在农业材料研发方面，合作频繁。尽管疫情产生重大影响，但工作进度完全在计划之中，不仅确定了三个明确的研究方向，并均取得了阶段性研发成果。后期，双方将紧紧围绕农业装备现代化研发出更多、更好的新材料，助推农业装备提质升级，为国家农业现代化提供新的更加优异的农机装备，为双方企业的发展打造强劲动力，让双方的战略合作结出丰硕的成果。

随后，苏文生、王新东共同为河钢集团—中国一拖“新材料研发中心”揭牌

(上接06页)

七、强化促进中小企业发展组织领导制度

(二十四) 强化各级促进中小企业发展工作机制

县级以上地方人民政府必须建立健全促进中小企业发展领导小组，由政府领导担任领导小组组长，办公室设在负责中小企业促进工作的综合管理部门，强化促进中小企业发展工

作队伍建设。领导小组要定期召开会议研究落实党中央、国务院促进中小企业发展的重大决策部署，及时向上级领导小组办公室报告有关工作情况。领导小组各成员单位要认真执行领导小组议定事项，建立内部责任制，加强工作落实。

(二十五) 完善中小企业决策保障工作机制

完善中小企业政策咨询制度，培

育一批聚焦中小企业研究的中国特色新型智库，建立政策出台前征求中小企业与专家意见制度和政策实施效果评估制度。完善中小企业政策发布、解读和舆情引导机制，提高政策知晓率、获得感和满意度。定期开展中小企业发展环境第三方评估，并向社会公布结果。

2020年7月3日

洛阳中欧班列首发，YTO大轮拖成为首批“乘客”

来源：一拖集团 发布时间：2020-8-28

8月26日下午4点30分，在新落成的东方红（洛阳）国际陆港集装箱堆场，装载着YTO大轮拖的10节货柜全部装车完毕。随着一声汽笛长鸣，装饰一新的“东方红-5”型机车牵引着列车缓缓驶离。这是东方红（洛阳）国际陆港发出的首列中欧班列，也是YTO大轮拖首次乘坐中欧班列前往俄罗斯。

该趟中欧班列从东方红（洛阳）国际陆港驶出，将经满洲里出境后驶向俄罗斯巴尔瑙尔。首趟中欧班列上搭载的“乘客”，是装满10节集装箱的中国一拖出口俄罗斯的YTO大马力轮式拖拉机，它们将历经行程约7000公里，需时20天左右抵达终点。这也是东方红（洛阳）国际陆港首次通过中欧班列向俄罗斯发运YTO拖拉机主机产品。

相较于传统铁路运输手段，此次通过中欧班列发送货物，可使得企业在运输成本上节省两成左右，运输时

间也得到缩减。“中欧班列的开行，除了能通过降成本显著增强产品竞争力，还能进一步提升东方红（洛阳）国际陆港的服务能力，为洛阳企业北上出国开辟一条便捷的陆路通道。”中国一拖物流公司负责人表示。

东方红（洛阳）国际陆港依托中国一拖铁路编组站建设而成。该项目自2017年实施以来，相继开行中亚班列，以及洛阳到青岛港、宁波舟山港的铁路联运班列。今年年底前，东方红（洛阳）国际陆港将完成海关监管场所建设并投入使用。

此次使用的蓝色集装箱上都印有一个特殊的白色标识。中国一拖物流公司负责国际货代业务的员工李彪介绍说，这些都是从俄罗斯调配来的俄罗斯铁路专用集装箱，由于运抵俄罗斯后无需再运回国内，运输成本将显著降低。

今年以来，中国一拖围绕洛阳副中心城市建设关于“全国重要综合交

通枢纽”的定位，正在全力推进东方红（洛阳）国际陆港的规划建设，并以此为主体申报建设洛阳生产服务型国家物流枢纽，使东方红陆港的建设和运营又迎来一个新的发展良机。物流公司在实现铁海联运集装箱班列常态化运行的基础上，坚持开放共享理念，积极探索与沿海港口和各兄弟陆港口岸的合作模式和途径，打造全方位对外开放新平台。

目前，东方红（洛阳）国际陆港已先后和青岛港、宁波港、中铁集装箱公司及郑州陆港、西安自贸港等建立起良好的合作关系，通过合作协同、优势互补，在降低运营成本、提升班列时效性和便捷性的同时，大大增强了东方红（洛阳）国际陆港的影响力和辐射带动作用。此次东方红（洛阳）国际陆港开行的中欧班列，除了能有效降低YTO大轮拖的运输成本外，还为洛阳周边企业北上俄罗斯打通了又一条便捷的陆路出口通道。

（上接13页）

计下半年随着各项政策措施逐步显效，行业发展态势会有一定改观，但仍呈下行态势，降幅有望收窄。

农业机械行业：在国家相关政策的扶植下，农机行业表现出逆势增长的趋势，预计全年农机工业经济运行形势将优于2019年，增速超过前两年。

工程机械行业：市场需求持续高位，行业运行形势好于预期，但出口面临一定的压力。预计全年工程机械行

业将保持一定幅度的增长。

综合分析，鉴于二季度以来机械工业企业生产经营秩序基本恢复，主要经济指标已实现大幅回升；下半年行业发展环境总体向好，同时上述占机械工业80%以上的主要分行业走势趋向改善。

预计全年机械工业经济运行将呈现前低后高、逐步回升的走势，工业增加值、营业收入、利润总额等指标将有

望实现小幅正增长。

今年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，面对复杂严峻的经济形势，让我们坚定信心、主动作为，坚决贯彻落实党中央的各项决策部署，努力推动行业平稳运行，力争完成发展目标，为实现“十四五”的良好开局做好充足准备。

（责编：yangbo）